

## REPARTITION GEOGRAPHIQUE DU DOMICILE DES SALARIES EN FONCTION DU LIEU DE TRAVAIL

### Plan de déplacements inter-entreprises du bassin aéroportuaire de Paris-Charles de Gaulle



En partenariat avec





- A. Contexte de l'étude
  - A. Création du PDIE et de l'association R'Pro'Mobilité
  - B. Les acteurs impliqués
- B. Diagnostic territorial
  - A. Etat actuel
  - B. Les projets
- C. Etude de domiciliation 2010 - Synthèse
- D. Etude de domiciliation 2016
  - A. Découpage territorial
  - B. Les entreprises de R'Pro'Mobilité sur la plateforme
  - C. Localisation majeure des salariés de R'Pro'Mobilité sur la plateforme
  - D. Lieux de résidence des salariés de R'Pro'Mobilité
  - E. Diagnostic par secteurs
    - 1. Zone technique Est
    - 2. Roissy-pôle
    - 3. CDG1
    - 4. CDG2
    - 5. CDG3
    - 6. Zone Cargo
    - 7. Zone technique Ouest

Conclusion

Annexes

**I. Contexte de l'étude – A. Création du PDIE et de l'association R'Pro'Mobilité**

Le Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) pour la Région d'Île-de-France décline différentes mesures réglementaires pour améliorer la qualité de l'air dans la région. Parmi celles-ci, une mesure oblige les principaux générateurs de trafic à réaliser des Plans de Déplacements Etablissement (PDE), démarche visant à optimiser les déplacements des salariés.



Le PDIE R'Promobilité a été créé par six entreprises partenaires du bassin économique aéroportuaire de Paris-Charles de Gaulle, avec le soutien de la CCI du Val-d'Oise.

Sa volonté était de renforcer l'attractivité des transports collectifs publics, de développer une mutualisation des moyens entre les entreprises, d'inciter à une utilisation raisonnée de la voiture et de réduire les déplacements inutiles et accessoires.

**2010**

Dès mars 2010, cette démarche a été engagée autour de 6 partenaires et a été officialisée le 7 avril 2011 avec la signature de la **charte d'engagement des partenaires** entre la CCI et les 6 entreprises suivantes: Air France, Aéroports de Paris, La Poste (avec le Hub courrier de Roissy), FedEx, CIF Keolis et GSF Concorde.

Ces 6 entreprises représentent environ 50 % des effectifs de la plate-forme aéroportuaire, soit 50 000 salariés.

**2014**

Face à la nécessité de définir de nouvelles actions, de trouver un modèle de financement et devant la demande croissante de nouvelles entreprises souhaitant les rejoindre, les entreprises fondatrices ont décidé de se regrouper en **association, R'Pro'Mobilité.**



Depuis, quatre nouvelles entreprises ont rejoint l'association : Aéroville, Bolloré Logistics, Hub One et Hub Safe.

L'association « R'Pro'Mobilité » continue d'être animée par la CCI95 qui coordonne les rencontres, organise les consultations, réalise le plan d'actions, planifie les réunions et gère l'association dans tous ses aspects administratifs.

Depuis le lancement de la démarche en 2010, un bilan résumant les actions mises en place de 2011 à 2015 est rédigé chaque année.

**En 2015, un nouveau plan d'actions sur 3 ans a été élaboré par R'Pro'Mobilité.**

## I. Contexte de l'étude – B. Les acteurs impliqués

5

L'association « R'Pro'Mobilité » est constituée de 9 entreprises depuis 2016.

### Air France

Avec 546 avions, le groupe Air France KLM assure quotidiennement 1800 vols quotidiens vers 316 destinations dans 115 pays. Le groupe a transporté en 2014 un total de 87,4 millions de passagers et 1,3 millions de tonnes de fret, a réalisé 25 milliards d'euros de chiffre d'affaires. Pour la compagnie Air France, plus de 40000 salariés travaillent sur les différents sites en Ile de France, dont 32000 sur la zone aéroportuaire de Paris-Charles de Gaulle qui est le site où se concentre la majorité de ses salariés.

### Aéroports de Paris

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2014, ADP a accueilli plus de 92,7 millions de passagers sur Paris-Orly et Paris-Charles de Gaulle, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et plus de 42 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger.

En 2014, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 791 millions d'euros et le résultat net à 402 millions d'euros.

### Aéroville

Aéroville propose une offre de shopping large et diversifiée avec 200 boutiques, une expérience culinaire inédite avec 30 restaurants et pauses gourmandes, un cinéma nouvelle génération avec le premier multiplexe EuropaCorp au monde, de nombreux services 4 étoiles et de proximité, et un parking de 4 700 places avec guidage à la place.

La zone aéroportuaire de Roissy Charles-de-Gaulle accueille donc un centre de shopping à sa dimension avec près de 84 000 m<sup>2</sup> de commerces, restaurants, loisirs et services réunis dans un cadre spectaculaire, pour accueillir les habitants des départements limitrophes (93, 95, 77 et 60), les 120 000 actifs de la plateforme aéroportuaire, ainsi que les touristes des hôtels avoisinants.

### CIF-Keolis

CIF est une filiale du groupe Keolis, qui propose des solutions de mobilité sur mesure, innovantes et adaptées à chaque problématique de déplacements : train, tramway, métro, car, bus, desserte aéroportuaire, autopartage, vélo et même stationnement. Opérateur de transport sur 4 départements (le 93, 95, 77 et 60) et plus de 100 communes, CIF est un acteur majeur avec 820 salariés, 350 véhicules, 15 millions de kms parcourus, 10 000 tonnes de CO<sub>2</sub> économisés et 27 millions de voyageurs transportés par an.

### FedEx

FedEx Express, acteur majeur du transport express international, propose un service de livraison rapide et fiable vers plus de 220 pays et territoires. FedEx Express s'appuie sur un réseau aérien et terrestre international pour accélérer la livraison des envois urgents avec une garantie de délai de livraison sous conditions.

### Bolloré Logistics

A travers ses filiales (SDV Logistique Internationale, Saga France, Nord et Sud...) Bolloré Logistics est l'un des dix premiers groupes mondiaux présent dans les métiers de l'organisation du transport et de la logistique. Présent sur les cinq continents, avec 600 agences réparties dans 102 pays et plus de 10 000 collaborateurs.

Implanter dans un entrepôt de 30 000 m<sup>2</sup> ainsi qu'un bâtiment de bureaux de 7 500m<sup>2</sup> à Paris Charles de Gaulle, Bolloré Logistics a regroupé les activités de fret aérien de ses deux entités spécialisées dans la commission de transport, SDV et Saga, qui conservent ainsi un précieux accès direct aux pistes.

### Hub One

Hub One est un Groupe de services en technologies de l'information et de communication en environnements professionnels. L'entreprise conçoit et concrétise la digitalisation des métiers, lieux et usages. Hub One s'appuie sur son expérience en milieu aéroportuaire pour apporter des réponses sur mesure aux besoins opérationnels critiques et temps réel, aux Grands Comptes et aux PME.

### Hub Safe

Hub Safe assure des missions de sûreté depuis 2003 sur les sites aéroportuaires de Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly, Paris-Le Bourget et depuis 2015 sur la plateforme de Nantes Atlantique.

### La Poste

La Poste est une société anonyme à capitaux publics. Depuis plusieurs années, La Poste s'est positionnée en entreprise pionnière des problématiques de mobilité au travers de la formation à l'écoconduite pour 66 000 collaborateurs mais aussi de la gestion du groupement national de commandes de 40 000 véhicules électriques, dont 10 000 pour La Poste.

### Chambre de commerce et d'industrie du Val d'Oise

La CCI95 est un établissement public de l'Etat placé sous la responsabilité de chefs d'entreprise, commerçants, industriels et prestataires de services. Ses missions sont diverses (accompagner le développement économique du Val-d'Oise, créer du lien et de l'échange entre les entreprises via ses différents réseaux d'entreprises...). La CCI95 est également spécialiste de la gestion de plan de déplacements inter-entreprises et membre de Pro'mobilité.

### La Région Ile-de-France

La région Ile-de-France accompagne R'Pro'Mobilité depuis 2015 en soutenant ses actions via son réseau Pro'Mobilité

## II. Diagnostic territorial – A. Etat actuel

L'aéroport Paris-Charles de Gaulle s'étend sur une surface de plus de 3200 hectares sur 3 départements: la Seine-et-Marne, le Val-d'Oise et la Seine-Saint-Denis. Il accueille aussi plus de 650 entreprises et 86 000 salariés qui génèrent une activité 24h/24 sur la plateforme aéroportuaire

Ces entreprises implantées autour des pistes pour la plupart, peuvent être très éloignées du pôle multimodal de Paris-Charles de Gaulle, Roissypôle qui accueille gare RER B, gare TGV et gare routière.

Deux gares RER B sont donc implantées sur Paris-Charles de Gaulle: Gare RER B Aéroport Charles de Gaulle I et Gare RER B Aéroport Charles de Gaulle II desservant ainsi les deux aéroports.

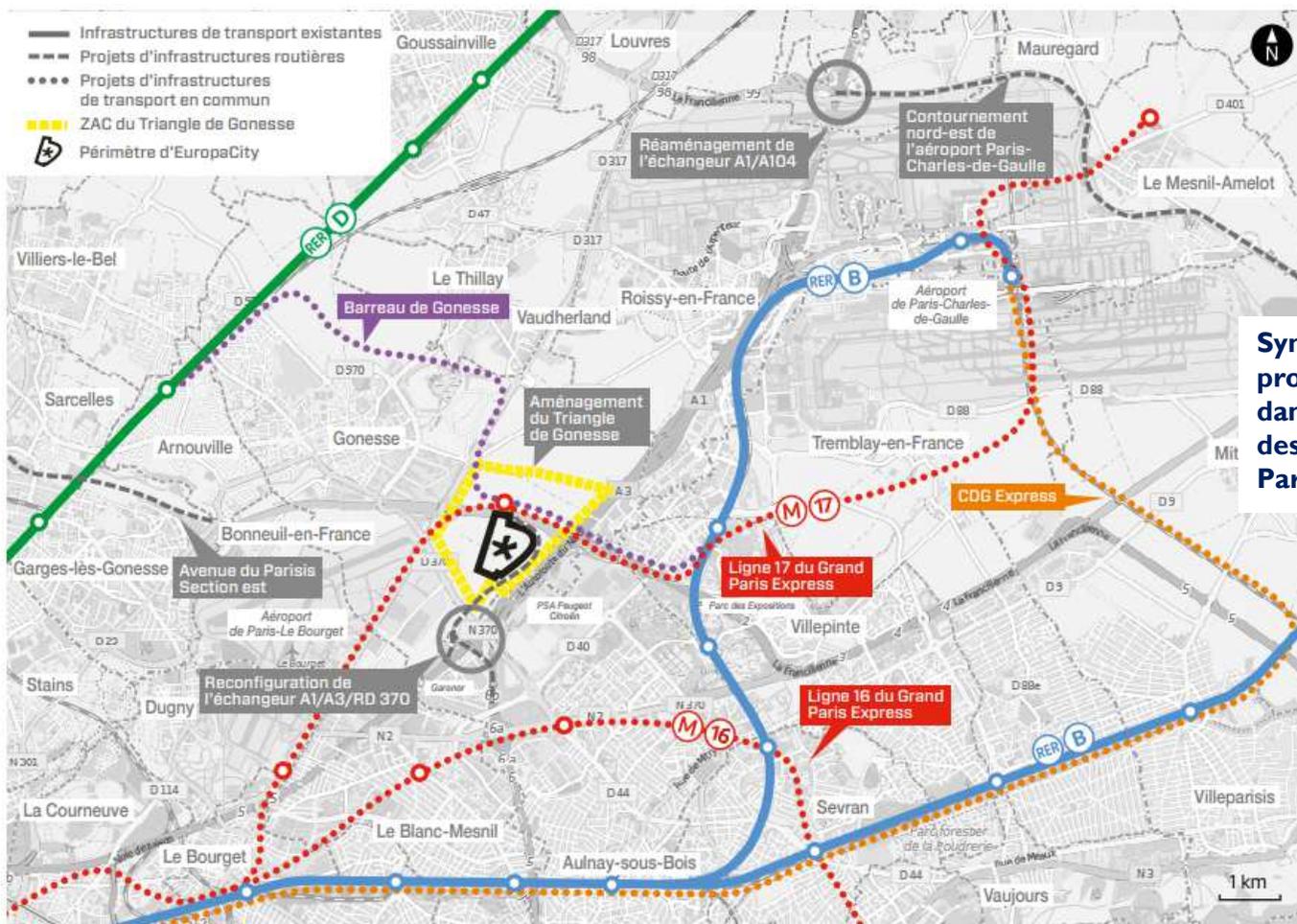
La précédente station se situe hors du périmètre de l'aéroport, sur Villepinte avec la station Gare RER B du Parc des expositions Paris Nord Villepinte.

Toute la zone cargo est donc irriguée principalement par les bus qui sillonnent le territoire.



**II. Diagnostic territorial – B. Les projets**

**Projets d'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT**



**Synthèse des principaux projets de transport prévus dans les prochaines années et desservant la plateforme Paris-Charles de Gaulle.**

© Alliances & Territoires - EuropaCity / Les contributeurs d'Op

## II. Diagnostic territorial – B. Les projets

### Détails des projets de transport ferrés prévus dans les prochaines années pour desservir la plateforme Paris-CDG.

**CDG Express** (objectif de mise en service en 2023): Le projet CDG Express prévoit de relier directement (sans arrêt intermédiaire) et en 20 minutes, Paris (gare de l'Est) à l'aéroport Paris - Charles-de-Gaulle.

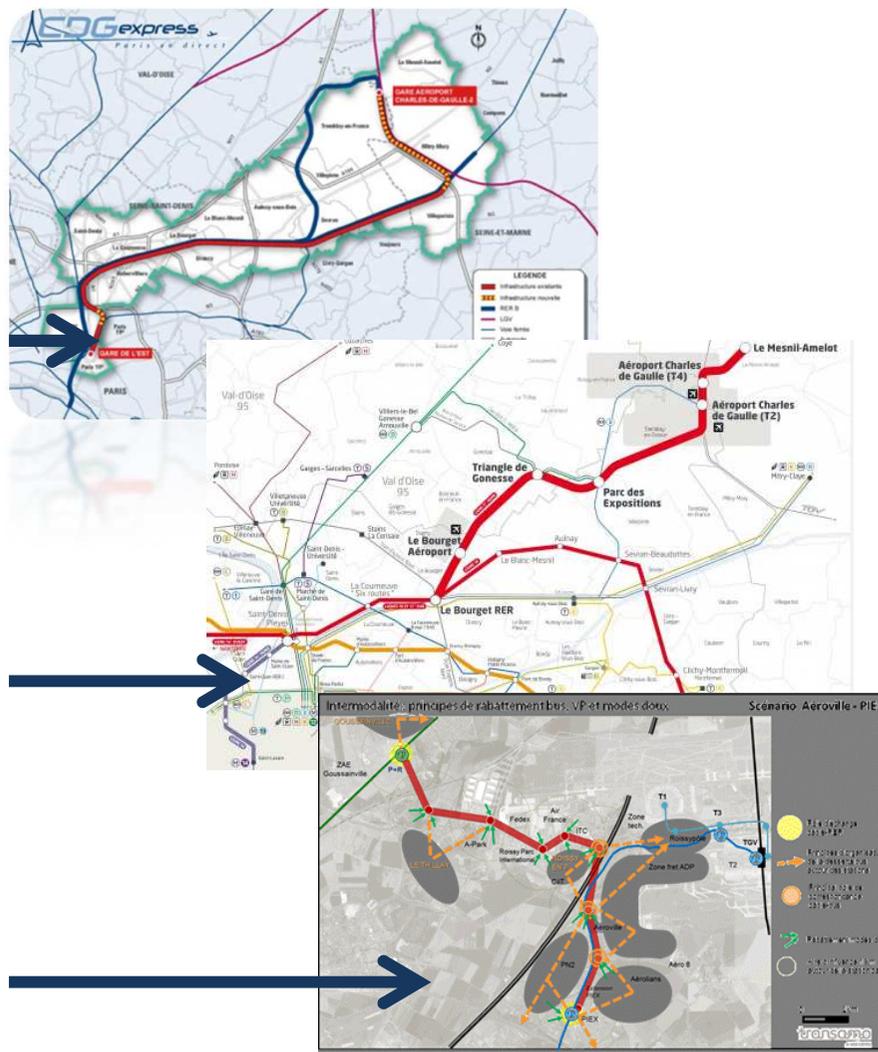
CDG Express assurera un service fiable aux passagers aériens grâce à un train qui attendra en permanence les passagers sur des quais dédiés, avec une fréquence prévue d'un train toutes les 15 minutes pour un service fonctionnant toute l'année, sur une amplitude horaire de 5h à minuit).

CDG Express a pour objectif de redonner au RER B sa vocation de transport collectif urbain et contribuera à améliorer les déplacements quotidiens des Franciliens qui utilisent le RER B.

**Grand Paris Express (2025):** Le Grand Paris Express est un projet de réseau composé de quatre lignes de métro automatique autour de Paris, et de l'extension de deux lignes existantes.

La ligne 17 est une ligne qui desservira l'aéroport Paris-CDG qui comprend 5 gares de correspondance avec des lignes existantes (RER B et D) ou des lignes en projet (la ligne 14 prolongée au nord, les lignes 15 et 16 du Grand Paris Express et la Tangentielle nord).

**Roissyphérique :** Le Roissyphérique est un projet de téléphérique urbain dévoilé en 2014.



## II. Diagnostic territorial – B. Les projets

**Des projets routiers viennent également désengorger les voies de desserte de l'aéroport Paris-CDG**

**Avenue du Parisis Est:** Traversant les communes de Groslay, Sarcelles, Garges-lès-Gonesse, Arnouville et Bonneuil-en-France, sur un itinéraire long de 5,5 kilomètres et interconnecté au réseau viarie local, la section Est de l'avenue du Parisis permettra la jonction entre la RD 301 et la RD 84A.

**Filéo:** Service de transport à la demande 24h/24 et 7j/7 à destination de la plateforme de Paris CDG, Filéo inaugure régulièrement de nouvelles lignes.



**Roissy Carex (Cargo Rail EXpress)** est un projet européen de réseau de fret express ferroviaire, visant à utiliser les lignes à grande vitesse existantes pendant les heures creuses du trafic voyageur (la nuit principalement) par des rames adaptées au transport de colis. Depuis 1999, différentes entreprises implantées sur la plateforme aéroportuaire Roissy CDG réfléchissent à la mise en place de(s) gare(s) LGV Fret destinée(s) à desservir les zones situées à moins de 2 heures de l'aéroport par voie ferroviaire.



2012	2015	2017
15 fev. - 30 nov.	1 sept. - 2 oct.	
Concertation préalable	Enquête publiques	Démarrage des travaux



### II. Diagnostic territorial – B. Les projets

10

#### Territoire du Grand Roissy élu Territoire à énergie positive

La communauté d'agglomération Roissy Porte de France et l'établissement public d'aménagement de la Plaine de France font partie des lauréats des Territoires à énergie positive pour la croissance verte. Concrètement, la collectivité reçoit des aides financières pour mettre en œuvre des actions en faveur de la transition énergétique : rénovation des bâtiments, transport propre, développement des énergies renouvelables.

**C'est pour accélérer la concrétisation des actions pour la transition énergétique et écologique sur le territoire du Grand Roissy que la CARPF et l'EPA ont candidaté à l'initiative Territoire à énergie positive pour la croissance verte.**



La Communauté d'Agglomération de Roissy Porte de France (CARPF) et l'Établissement Public d'Aménagement de la Plaine de France (EPA PdF), ayant initialement candidaté séparément à l'appel à projet "Territoire à Énergie Positive pour la Croissance Verte" (TEPCV), ont rapidement choisi de se regrouper afin de démontrer la cohérence locale et l'approche stratégique globale du territoire du Grand Roissy.

**IV. Etude de domiciliation 2010 – Synthèse**

Une étude de domiciliation a été lancée en 2010-2011 par le PDIE de Paris-Charles de Gaulle. Les entreprises présentes au sein de ce PDIE étaient Aéroport de Paris, Air France, Servair, FedEx, La Poste et Cif Kéolis et représentaient près de 53% des effectifs salariés totaux sur la plateforme aéroportuaire.

Aujourd'hui, 9 entreprises se sont réunies au sein du même PDIE devenu en 2014 une association d'entreprises: R'Pro'Mobilité. Plus de 43 000 salariés sont représentés au sein des entreprises suivantes: Aéroport de Paris, Air France, Aéroville, Bolloré Logistics, Keolis, FedEx, Hub One, Hub Safe et enfin La Poste.

L'étude de domiciliation de 2010 ne peut donc être comparée totalement à l'étude réalisée aujourd'hui.

Par ailleurs, toutes les entreprises n'ont pas participé à l'étude de cartographie que cela soit en 2010 ou en 2016.

La partition du territoire en secteurs a également été modifiée au sein de l'étude 2016 pour intégrer l'arrivée en octobre 2013 du centre commercial Aéroville.

Enfin, l'analyse des horaires de travail n'a pas été réalisée en 2016 comme en 2010.

**Les conclusions issues de l'étude de 2010 sont les suivantes:**

- Des communes de résidence des salariés très diffuses sur la région Ile-de-France voire au-delà (Oise).
- Le domicile des salariés se situent pour 72% d'entre eux dans les départements adjacents: Seine-et-Marne, Val-d'Oise, Seine-St-Denis et Oise.
- 13% des salariés résident à Paris.
- 65% des salariés en horaires décalés (15349 salariés)
- Une congestion routière forte aux abords de la zone aéroportuaire
- 15% des salariés utilisent les transports en commun.

Découpage territorial réalisé en 2010 n'intégrant pas encore le centre commercial Aéroville.



### V. Etude de domiciliation 2016

12

La plateforme de Paris-Charles de Gaulle reste un pôle attractif à l'échelle de l'Ile-de-France en terme d'emplois.

En effet, l'aéroport est le siège d'environ 700 entreprises générant 86 000 emplois pour plus de 200 métiers répartis dans 11 principaux secteurs d'activités.

L'association R'Pro'Mobilité qui représente près de la moitié des salariés a souhaité réaliser une cartographie du domicile des salariés, dressant ainsi le portrait des lieux de domiciliation de ce pôle majeur d'emploi du nord de la région Ile-de-France.

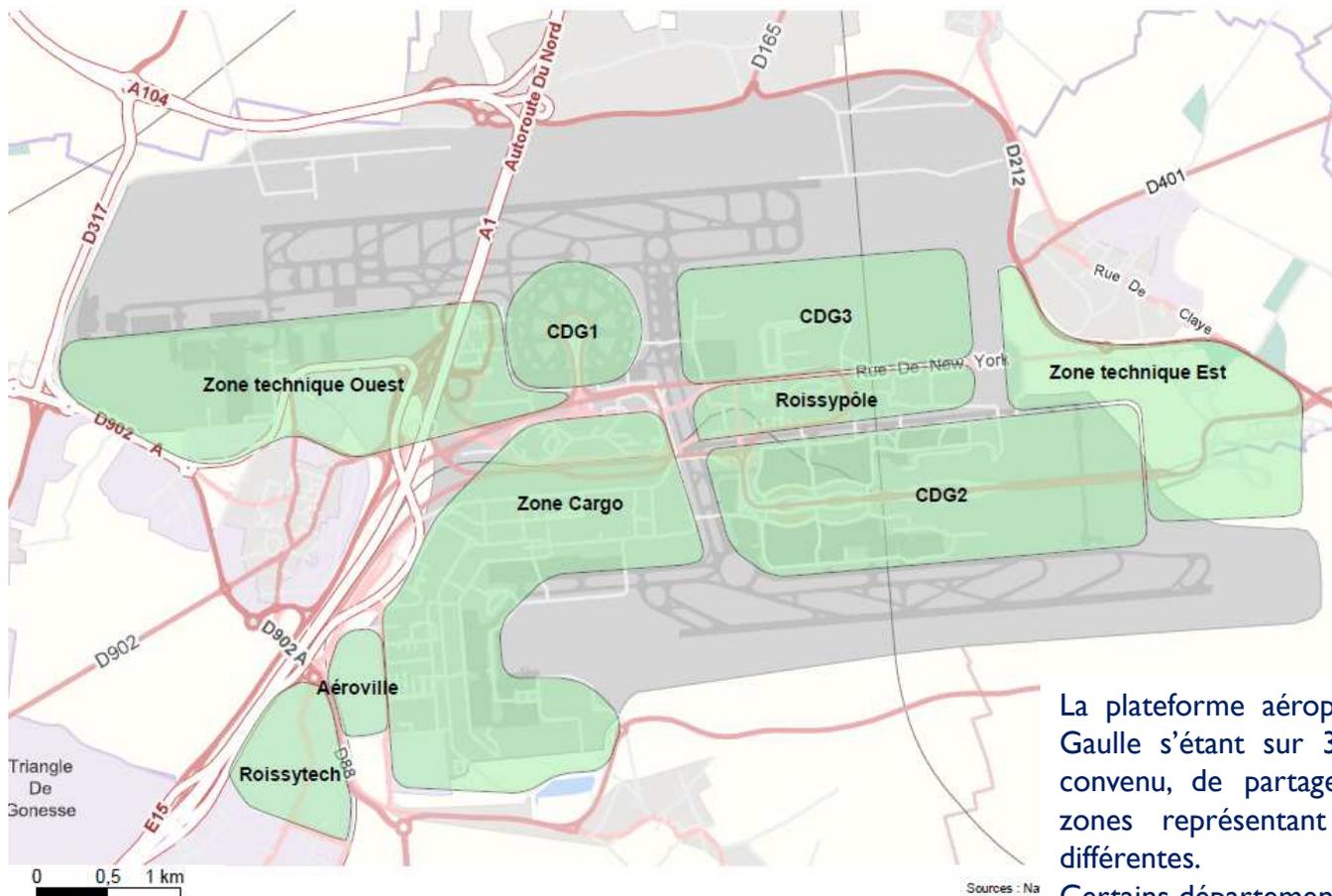
Cette cartographie a porté sur 7 entreprises des 9 que comprend l'association: Aéroport de Paris, Air France, Bolloré Logistics, Keolis, Hub One, Hub Safe et La Poste.

Complétant cette analyse, une enquête de déplacements a été menée en 2015 auprès des salariés de R'Pro'Mobilité.

Entreprises	Nombre de salariés* au 1 <sup>er</sup> jan. 2016
Aéroports de Paris	3481
Air France	31480
Keolis	1057
Bolloré Logistics	904
FedEx	2 099
Aéroville (dont commerces)	1610
La Poste	998
Hub One	276
Hub Safe	1039
<b>Total</b>	<b>39 235</b>

Etude hors FedEx et Aéroville

V. Etude de domiciliation 2016 – A. Découpage territorial

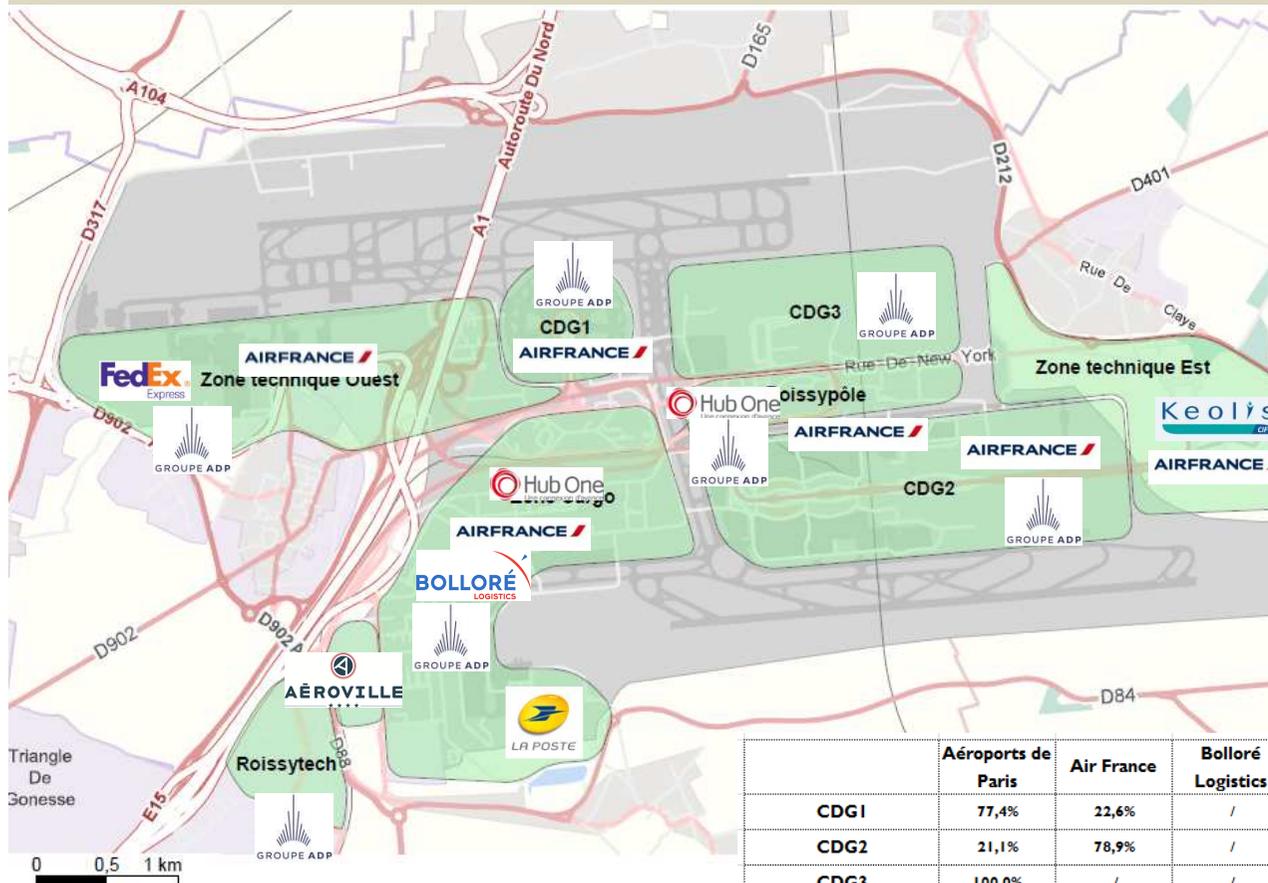


La plateforme aéroportuaire de Paris-Charles de Gaulle s'étant sur 3200 hectares. Il a donc été convenu, de partager le territoire en plusieurs zones représentant des logiques de mobilité différentes.

Certains département vont héberger les salariés de certaines zones, à l'exemple de Paris, qui est la commune de résidence de prédilection des salariés de la zone centrale.

Etude hors FedEx et Aéroville

## V. Etude de domiciliation 2016 – B. Les entreprises de R'Pro'Mobilité sur la plateforme

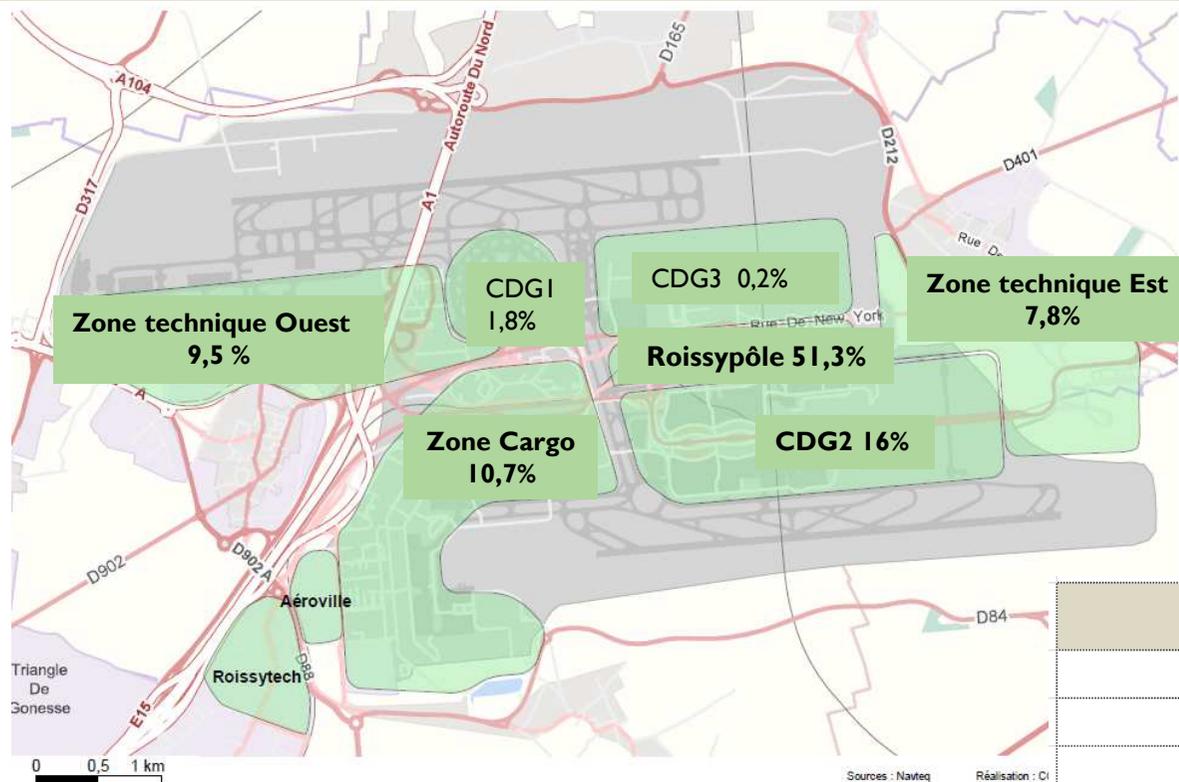


- Aéroports de Paris et Air France possède des salariés sur toutes les zones de l'aéroport. CDG3 et Roissytech notamment n'accueillent que des salariés d'Aéroports de Paris.
- La zone qui accueille le plus d'entreprises est la zone cargo avec notamment le siège de la Poste et de Bolloré Logistics.
- Les zone techniques Est et Ouest sont dominées par la présence des salariés d'Air France même si le siège de Kéolis se situe en zone technique Est.
- Les salariés de Hub Safe n'ont pas de lieux de travail fixe.

	Aéroports de Paris	Air France	Bolloré Logistics	Hub One	Hub Safe	Keolis	La Poste
<b>CDG1</b>	77,4%	22,6%	/	/	/	/	/
<b>CDG2</b>	21,1%	78,9%	/	/	/	/	/
<b>CDG3</b>	100,0%	/	/	/	/	/	/
<b>Roissypôle</b>	1,6%	97,6%	/	0,8%	/	/	/
<b>Roissytech</b>	100,0%	/	/	/	/	/	/
<b>Zone Cargo</b>	15,8%	36,3%	21,6%	2,5%	/	/	23,8%
<b>Zone Technique Est</b>	0,1%	65,3%	/	/	/	34,6%	/
<b>Zone Technique ouest</b>	14,7%	85,3%	/	/	/	/	/
<b>Non localisés</b>	0,6%	/	/	/	99,4%	/	/

Etude hors FedEx et Aéroville

## V. Etude de domiciliation 2016 – C. Localisation majeure des salariés sur la plateforme

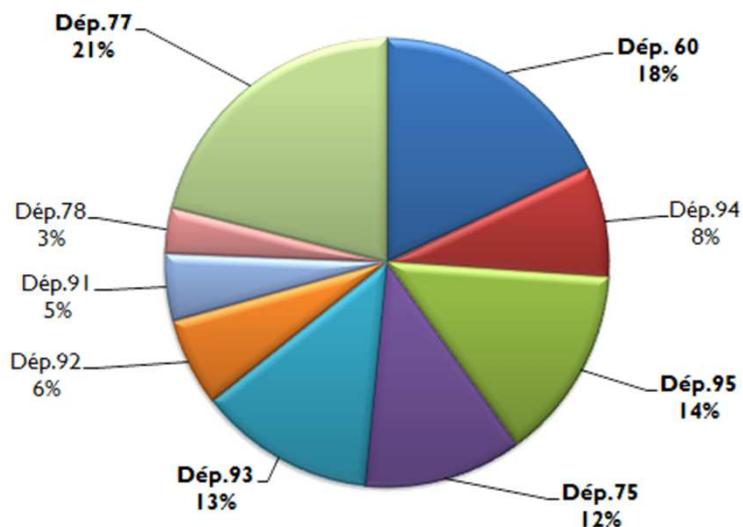


	Nbre de Salariés	
<b>CDG1</b>	695	<b>1,8%</b>
<b>CDG2</b>	6304	<b>16,1%</b>
<b>CDG3</b>	82	<b>0,2%</b>
<b>Roissypôle</b>	20140	<b>51,3%</b>
<b>Roissytech</b>	2	<b>0,0%</b>
<b>Zone Cargo</b>	4189	<b>10,7%</b>
<b>Zone Technique Est</b>	3054	<b>7,8%</b>
<b>Zone Technique ouest</b>	3726	<b>9,5%</b>
<b>Non localisés</b>	1045	<b>2,7%</b>

- Plus de la moitié des salariés (51,3%) travaillent sur Roissypôle, au cœur de la plateforme, à proximité de la gare routière et RER B.
- CDG2 qui accueille les terminaux 2 de l'aéroport est le 2<sup>ème</sup> lieu le plus dense en salariés alors que CDG1 en accueille 10 fois moins.
- Les zones cargo et Technique Ouest accueillent quant à elles près de 10% des salariés.
- Une part importante des salariés de l'association 2,7% se déplacent sur la plateforme et n'ont pas de lieu de rattachement fixe comme notamment les salariés de Hub Safe.

Etude hors FedEx et Aéroville

**Lieu de résidence des salariés de R'Pro'Mobilité (hors personnel naviguant)**



- Les salariés résident principalement en Seine-et-Marne (21%) et dans l'Oise (18%).
- Le Val-d'Oise et la Seine-St-Denis arrivent tout de suite après avec respectivement 14% et 13% des salariés.

	2016
Paris	12%
95	14%
94	8%
93	13%
92	6%
91	5%
78	3%
77	21%
60 (Oise)	18%

Source: Fichiers RH des entreprises de R'Pro'Mobilité

**Les salariés habitent dans les départements à proximité de la plateforme aéroportuaire même si 12% résident à Paris.**

**On observe une préférence des salariés pour la Seine-et-Marne et l'Oise dont le nombre de résidents salariés de R'Pro'Mobilité à sensiblement augmenter entre 2010 et 2016 (respectivement 3 et 2 points)**

### Classement des villes accueillants le plus de domicile de salariés de R'Pro'Mobilité (plus de 100 salariés)

		nbre hab.
<b>Plus de 450 salariés</b>	<b>Senlis</b>	16 000
<b>de 449 à 400 salariés</b>	/	
<b>de 399 à 350 salariés</b>	Paris 19	
	Tremblay-en-France	35 000
	Paris 20	
<b>de 349 à 300 salariés</b>	Villepinte	35 000
	Dammartin-en-Goële	8 600
	Paris 18	
	Paris 11	
<b>de 299 à 250 salariés</b>	Aulnay-sous-Bois	82 000
	Paris 12	
	Villeparisis	26 000
	Paris 15	
	Paris 17	
	Claye-Souilly	11 600
	Paris 13	

- **Senlis** à plus de 20km au nord de la plateforme arrive largement en tête des villes les plus accueillantes de salariés (Hors Paris tous départements confondus) avec 480 salariés domiciliés.
- **Tremblay-en-France** a proximité immédiate est la deuxième ville la plus attractive.
- **Les arrondissements Est de la capitale** apparaissent également très attractifs pour les salariés de R'Pro'Mobilité.

<b>de 249 à 200 salariés</b>	Meaux	53 000
	Crépy-en-Valois	14 000
	Mitry-Mory	19 000
	Othis	6 500
	Livry-Gargan	43 000
	Paris 16	
	Sevran	52 000
	Paris 14	
	Montreuil	104 000
	Lamorlaye	8 100
	Chelles	53 000
	Saint-Maur-des-Fossés	75 000
	Paris 10	
	Le Perreux-sur-Marne	32 000
<b>de 199 à 150 salariés</b>	Goussainville	30 300
	Lagny-sur-Marne	19 000
	Bussy-Saint-Georges	25 000
	Vincennes	49 000
	Courbevoie	84 000
	Nogent-sur-Marne	94 000
	Gonesse	26 000
	Saint-Pathus	5 200
	Boulogne-Billancourt	114 000
	L'Isle-Adam	11 900
	Le Plessis-Belleville	3 200

<b>de 149 à 100 salariés</b>	Nanteuil-le-Haudouin	3 600
	Roissy-en-France	2 800
	Bordeaux	
	Gouvieux	9 100
	Chantilly	11 100
	Le Blanc-Mesnil	52 000
	Montévrain	9 600
	Louvres	9 900
	Lyon	
	Magny-le-Hongre	1 600
	Noisy-le-Grand	62 000
	Nantes	
	Levallois-Perret	65 000
	Toulouse	
	Compiègne	40 000
	Luzarches	4 500
	Moussy-le-Neuf	2 900
	Champigny-sur-Marne	6 700
	Fosses	9 500
	Asnières-sur-Seine	86 000
	Marly-la-Ville	5 500
	Drancy	68 000
	Sarcelles	57 000
	Garges-lès-Gonesse	41 000
	Fontenay-sous-Bois	53 000
	Nice	
	La Chapelle-en-Serval	2 900
	Pont-Sainte-Maxence	12 000
	Saint-Denis	109 000
	Le Bourget	15 000
	Marseille	
	Lagny-le-Sec	2 000
	Verneuil-en-Halatte	4 600
	Clichy	30 000
	Argenteuil	109 000
	Créteil	90 000

**Classement par département des villes accueillants le plus de domicile de salariés de R'Pro'Mobilité**

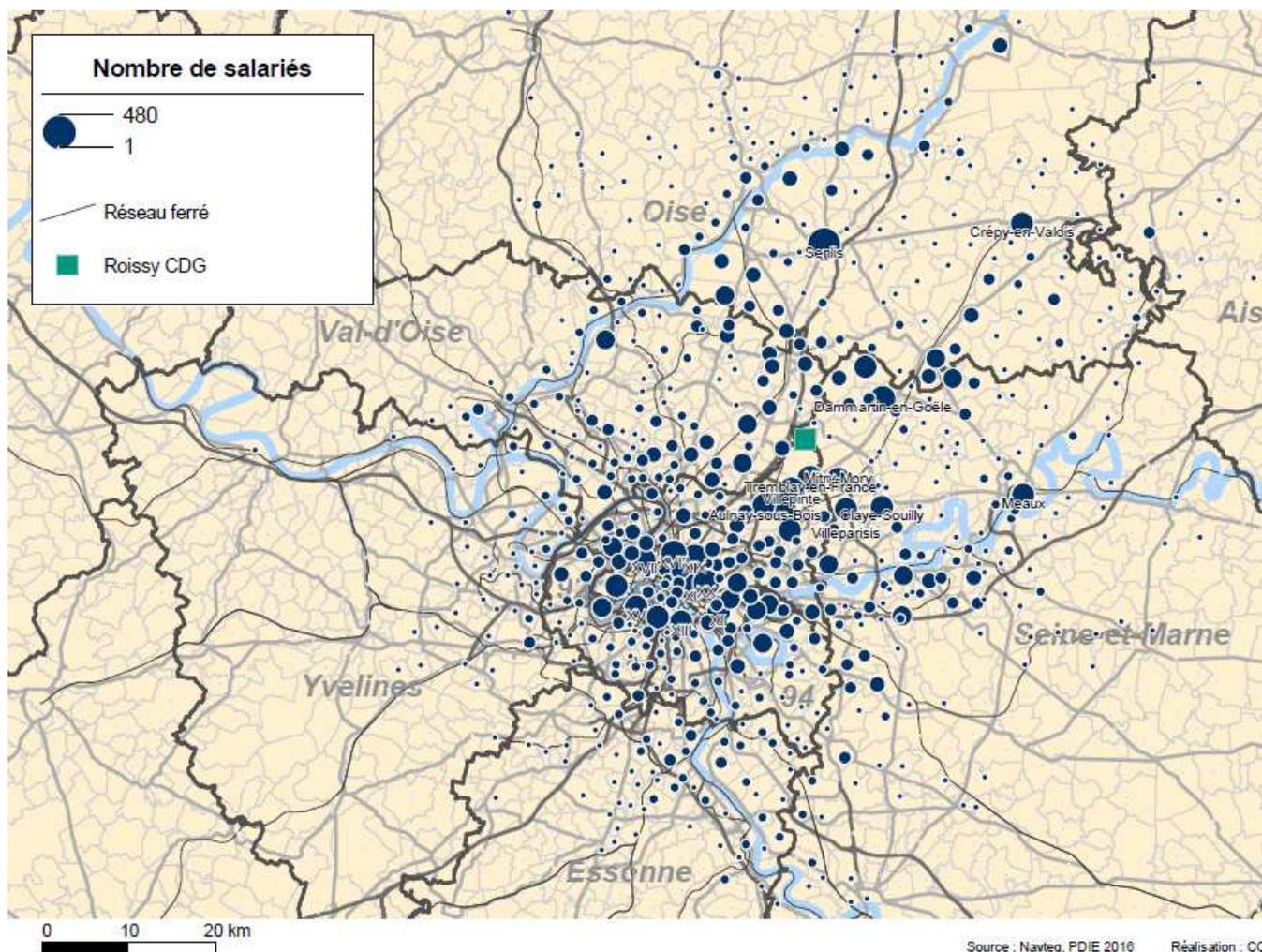
<b>60</b>	<b>Senlis</b>	<b>480</b>
	Crépy-en-Valois	236
	Lamorlaye	206
<b>75</b>	<b>Paris 19</b>	<b>392</b>
	Paris 20	363
	Paris 18	303
	Paris 11	300
	Paris 12	289
	Paris 15	283
	Paris 17	273
	Paris 13	253
	Paris 16	227
	Paris 14	217
	Paris 10	205
<b>77</b>	<b>Dammartin-en-Goële</b>	<b>327</b>
	Villeparisis	285
	Claye-Souilly	262
	Meaux	243
	Mitry-Mory	235
	Othis	232
	Chelles	206

<b>93</b>	<b>Tremblay-en-France</b>	<b>377</b>
	Villepinte	332
	Aulnay-sous-Bois	298
	Livry-Gargan	228
	Sevran	219
	Montreuil	210
<b>94</b>	<b>Saint-Maur-des-Fossés</b>	<b>206</b>
	Le Perreux-sur-Marne	202
<b>95</b>	<b>Goussainville</b>	<b>196</b>
<b>92</b>	<b>Courbevoie</b>	<b>175</b>
<b>91</b>	<b>Athis-Mons</b>	<b>88</b>
<b>78</b>	<b>Versailles</b>	<b>71</b>

- Paris accueille un nombre très important de salariés de la plateforme sur les 10 arrondissements nord et est de la capitale.
- La Seine-et-Marne accueille un nombre très important de salariés avec plus de 200 salariés dans les 7 principales communes de domiciliation du département.
- Saint-Maur-des-Fossés (94) accueille plus de salariés de R'Pro'Mobilité que Goussainville (95) à proximité immédiate de la plateforme aéroportuaire

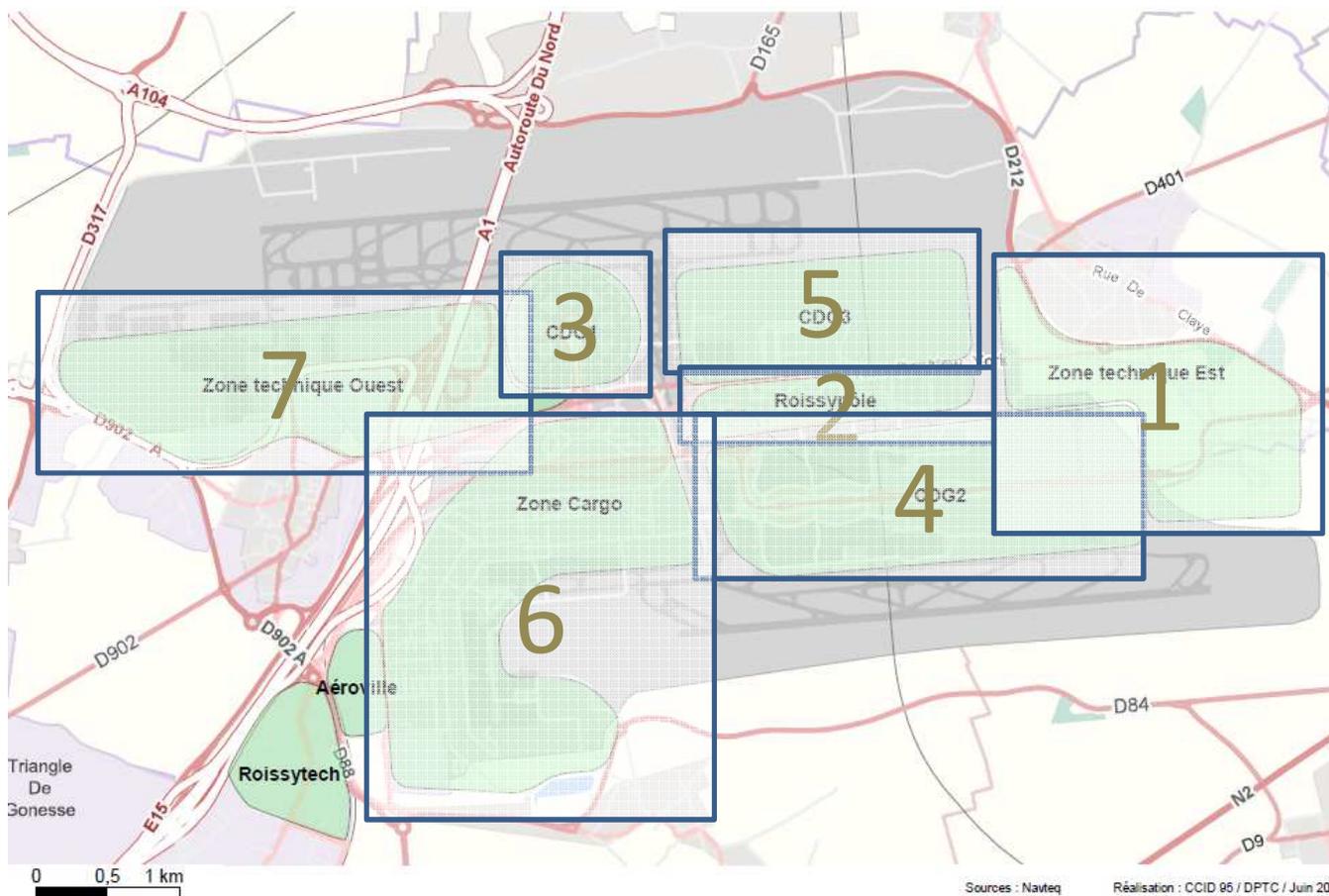
## V. Etude de domiciliation 2016 – D. Lieux de résidence des salariés de R'Pro'Mobilité

19



- On observe une forte dispersion des salariés de la plateforme sur l'ensemble de l'Ile-de-France mais également dans l'Oise avec une forte présence entre Paris et Compiègne.
- Les villes privilégiées dans l'Oise sont **Senlis** à 20km de la plateforme, **Crépy-en-Valois** à 40km et **Compiègne** à 50km .
- En Seine-et-Marne, les salariés choisissent leur lieu de résidence à proximité de la plateforme comme **Dammartin-en-Goële** à 10km mais également à **Meaux** à 25km.

Etude hors FedEx et Aéroville



Etude hors FedEx et Aéroville



Carte d'identité de la zone technique Est

Entreprises de l'association



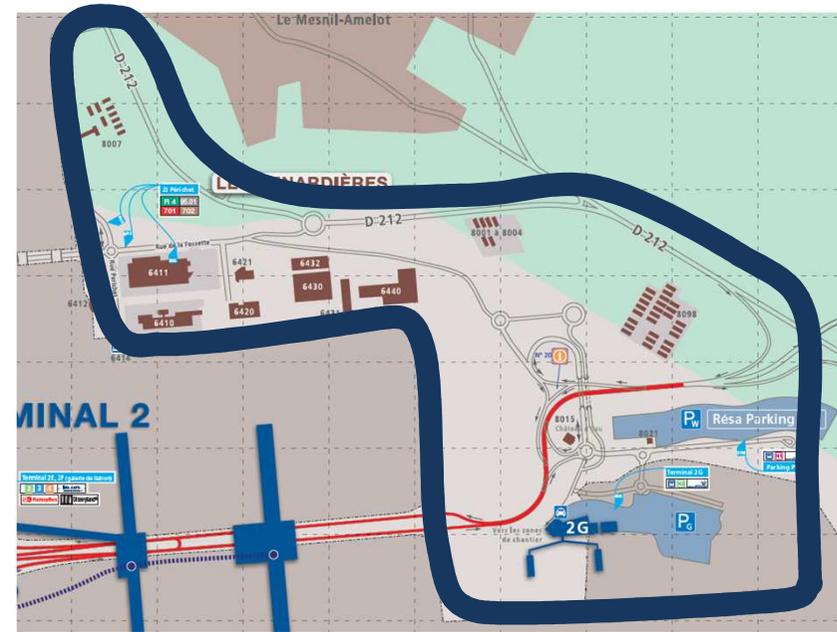
Nombre de salariés de l'association

3054

Contraintes diverses

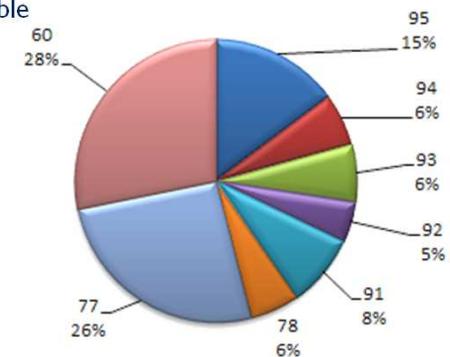
Horaires décalés  
Travail de nuit

Lignes de Bus/ Station RER/ CDG Val



- Zone peu dense en entreprises
- Siège de Keolis
- Offre de bus relativement faible

Zone Technique Est



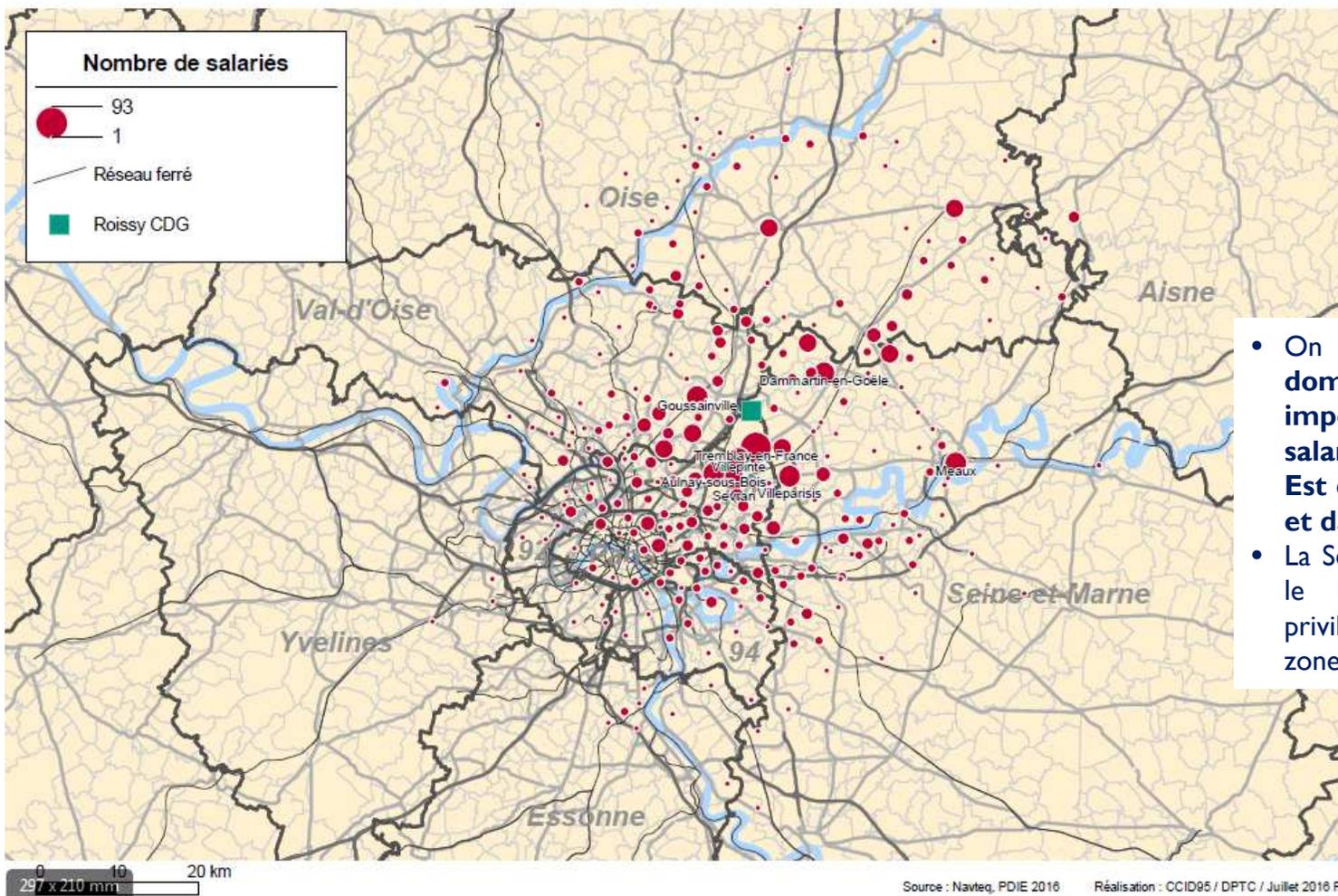
Localisation du domicile des salariés par département sur la zone

Etude hors FedEx et Aéroville



## V. Etude de domiciliation 2016 – E. Diagnostic par secteurs – ZONE TECHNIQUE EST

Localisation des salariés des principales entreprises de la zone technique est de l'aéroport Roissy CDG

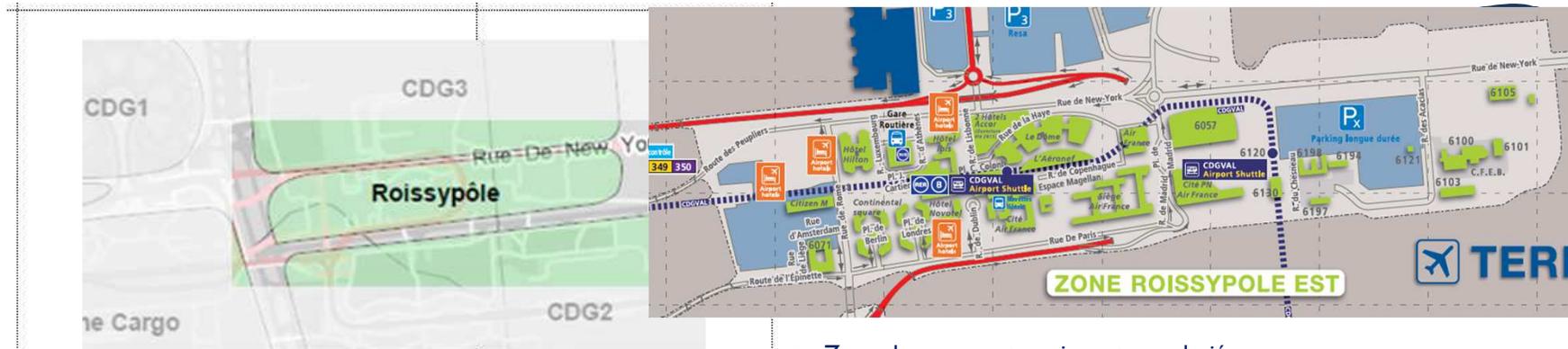


- On observe une domiciliation importante des salariés sur le Nord Est de l'Île-de-France et dans l'Oise.
- La Seine-Saint-Denis est le lieu de domicile privilégié dans cette zone.

Etude hors FedEx et Aéroville

**Classement des villes accueillants le plus de domicile de salariés de R'Pro'Mobilité sur la Zone**

<b>De 100 à 50 salariés</b>	Tremblay-en-France
	Aulnay-sous-Bois
	Villepinte
	Villeparisis
<b>De 50 à 20 salariés</b>	Goussainville
	Meaux
	Dammartin-en-Goële
	Sevran
	Mitry-Mory
	Saint-Pathus
	Senlis
	Othis
	Crépy-en-Valois
	Garges-lès-Gonesse
	Gonesse
	Claye-Souilly
	Livry-Gargan
	Sarcelles
	Villiers-le-Bel
	Le Blanc-Mesnil
	Chelles
	Le Plessis-Belleville
	Paris

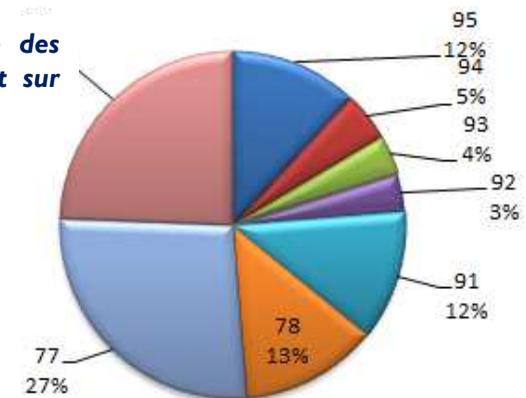


- Zone dense en entreprises et en salariés
- Siège social d'Air France et prochainement de Aéroports de Paris
- Localisation majeure des moyens de transport de la plateforme aéroportuaire avec le RER B et la gare routière au cœur de Roissypôle

Carte d'identité de Roissypôle	
Entreprises de l'association	
Nombre de salariés de l'association	20140
Contraintes diverses	Horaires décalés Travail de nuit
Lignes de Bus/ Station RER/ CDG Val	

**Roissypôle**

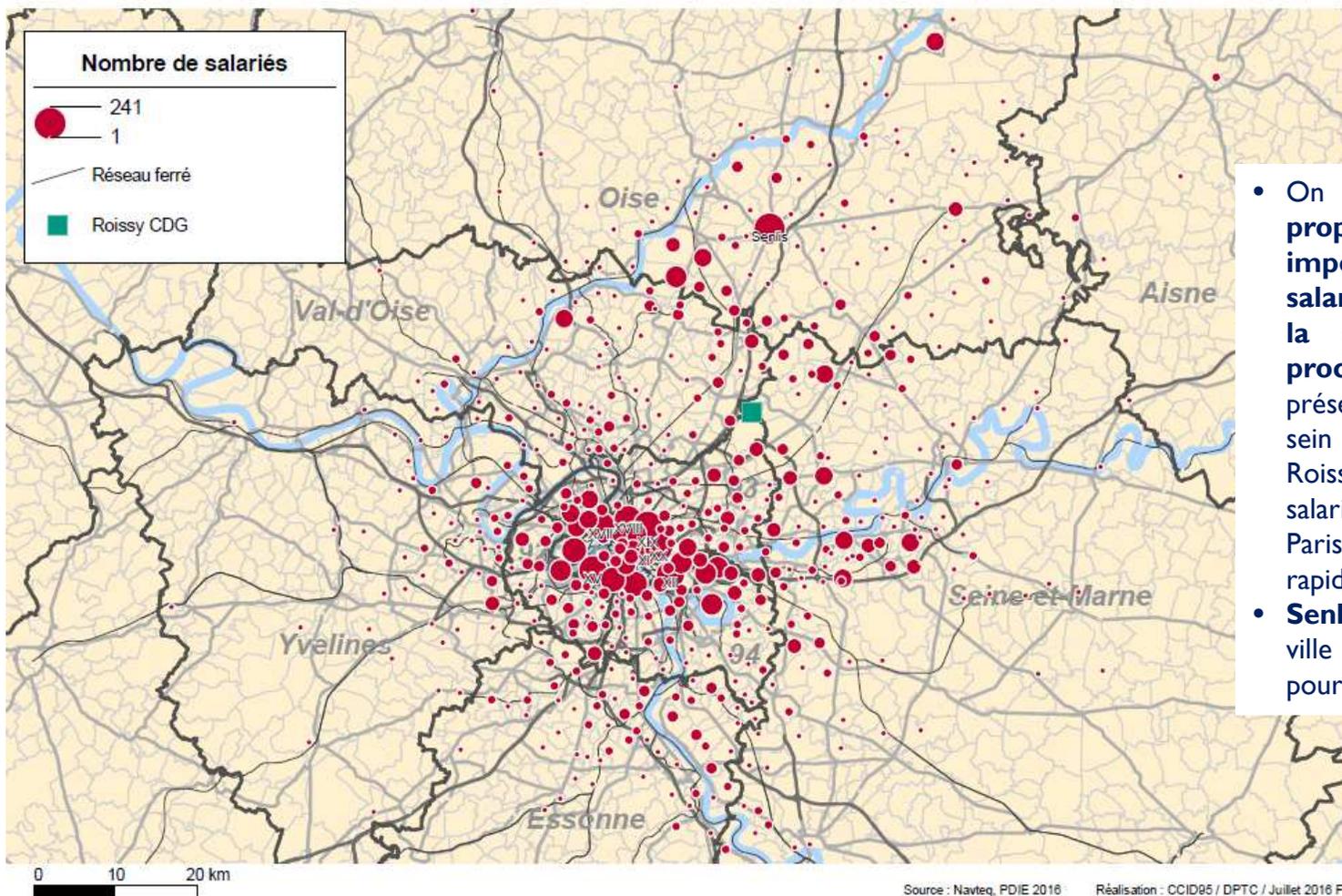
*Localisation du domicile des salariés par département sur la zone*



Etude hors FedEx et Aéroville

## V. Etude de domiciliation 2016 – E. Diagnostic par secteurs – ROISSYPOLE

Localisation des salariés des principales entreprises de la zone Roissypole de l'aéroport Roissy CDG

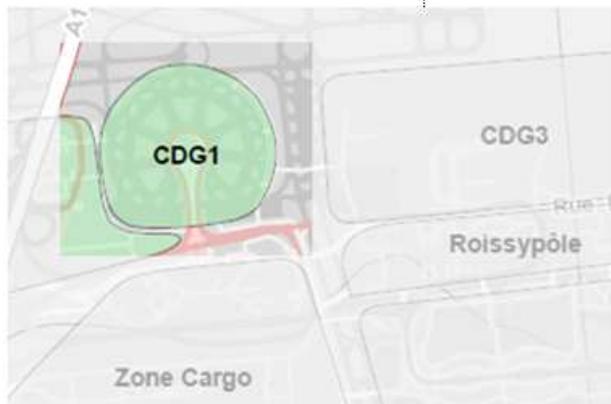


- On observe une **proportion importante des salariés qui habitent la capitale ou sa proche couronne**. La présence du RER B au sein même de Roissypôle permet aux salariés de rejoindre Paris et sa banlieue rapidement.
- **Senlis** reste la première ville de domiciliation pour ce secteur

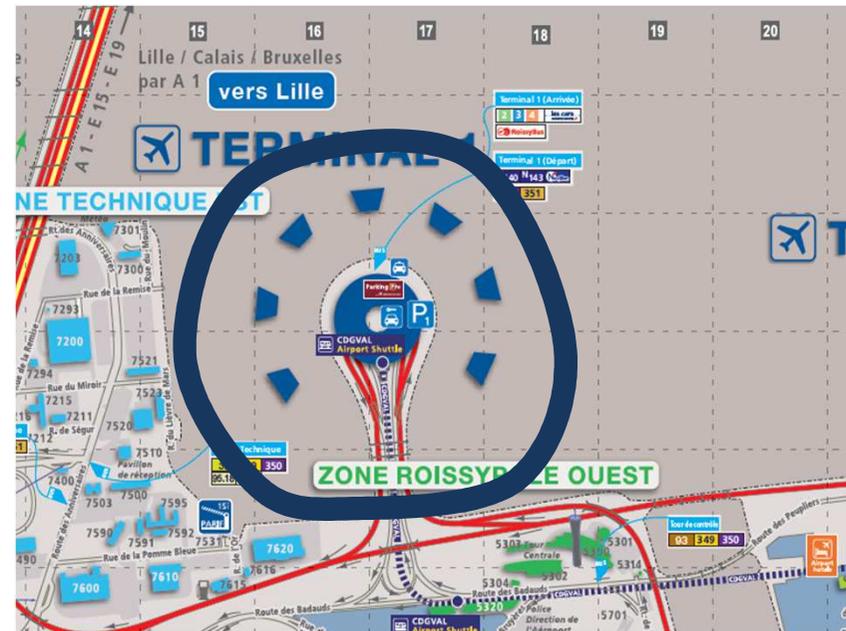
Etude hors FedEx et Aéroville

### Classement des villes accueillants le plus de domicile de salariés de R'Pro'Mobilité sur la Zone

<b>Plus de 250 salariés</b>	Senlis	<b>De 50 à 100 salariés</b>	Courbevoie	<b>De 50 à 100 salariés</b>	Champigny-sur-Marne
	Paris		Montreuil		Lésigny
<b>De 150 à 200 salariés</b>	Paris		Montpellier		Rueil-Malmaison
<b>De 100 à 150 salariés</b>	Paris		Claye-Souilly		Antony
	Saint-Maur-des-Fossés		Lagny-sur-Marne		Paris
	Bordeaux		Neuilly-sur-Seine		Villeparisis
	Boulogne-Billancourt		Dammartin-en-Goële		Noisy-le-Grand
	Lyon		Levallois-Perret		Charenton-le-Pont
	Le Perreux-sur-Marne		Compiègne		Biarritz
	Vincennes		Chantilly		Paris
	Toulouse		Asnières-sur-Seine		Bry-sur-Marne
	Nantes		Aix-en-Provence		Saint-Witz
	Nogent-sur-Marne		L'Isle-Adam		Montévrain
	Lamorlaye		Magny-le-Hongre		Aulnay-sous-Bois
	Nice		Paris		Bailly-Romainvilliers
			Bussy-Saint-Georges		
			Anglet		
			Gouvieux		
			Fontenay-sous-Bois		
			Paris		
			Chelles		
			Crépy-en-Valois		



Carte d'identité de CDG I



Entreprises de l'association



Nombre de salariés de l'association

695

Contraintes diverses

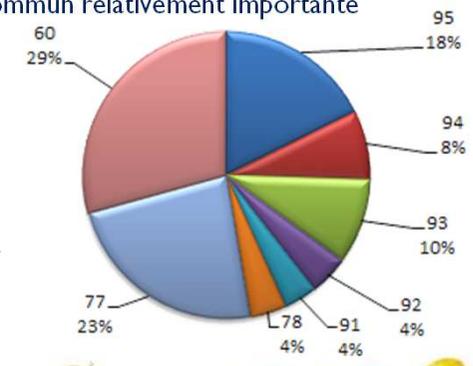
Horaires décalés  
Travail de nuit

Lignes de Bus/ Station RER/ CDG Val



- Zone peu dense en entreprises et en salariés
- Aéroport I de l'aéroport
- Une desserte en transport en commun relativement importante

CDG 1

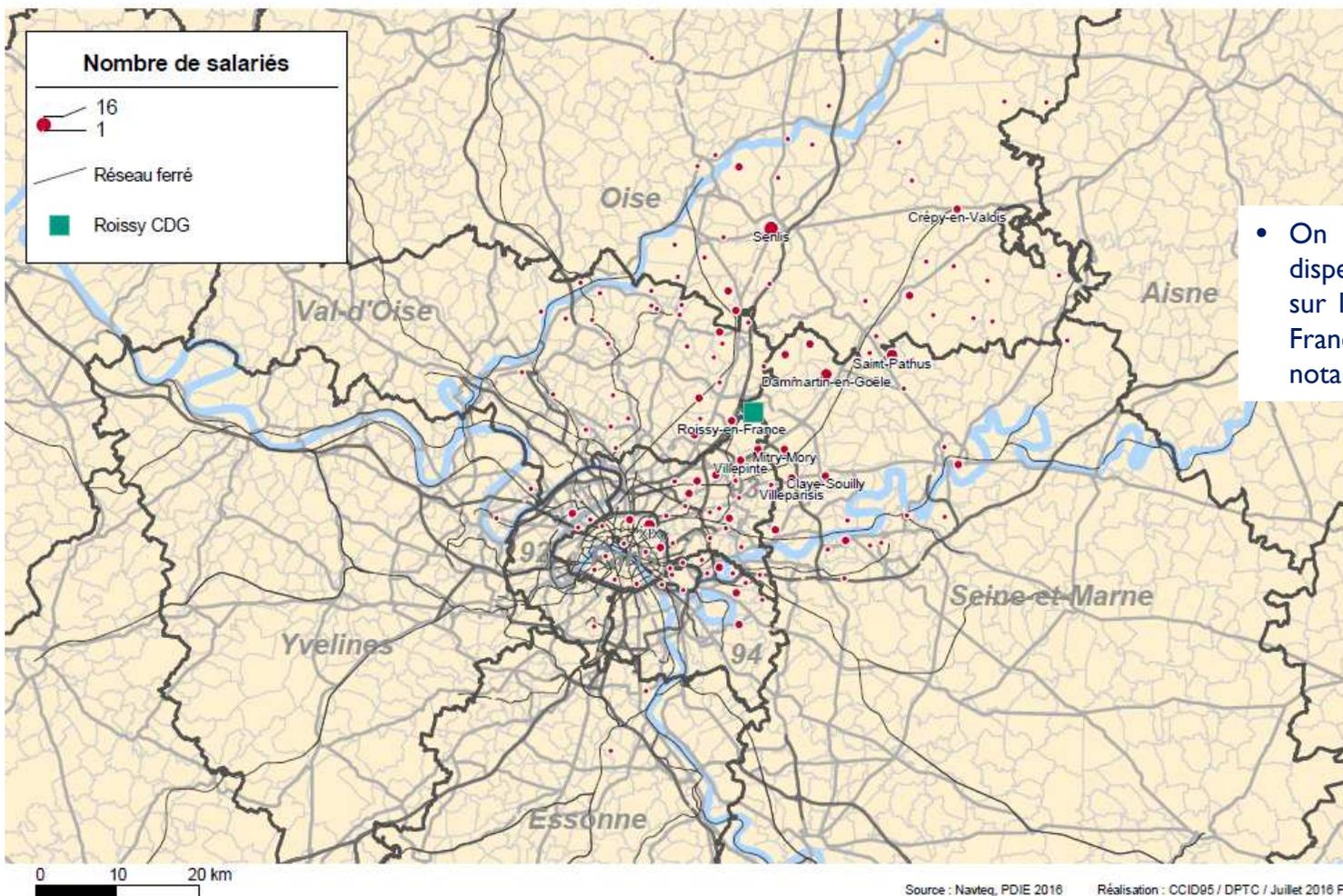


Localisation du domicile des salariés par département sur la zone

Etude hors FedEx et Aéroville

## V. Etude de domiciliation 2016 – E. Diagnostic par secteurs – CDG I

Localisation des salariés des principales entreprises de la zone CDG1 de l'aéroport Roissy CDG



- On observe une dispersion des salariés sur le Nord de l'Ile-de-France et l'Oise, Senlis notamment.

Etude hors FedEx et Aéroville

**Classement des villes accueillants le plus de domicile de salariés de R'Pro'Mobilité sur la Zone**

<b>Plus de 15 salariés</b>	Senlis
	Paris
	Dammartin-en-Goële
	Saint-Pathus

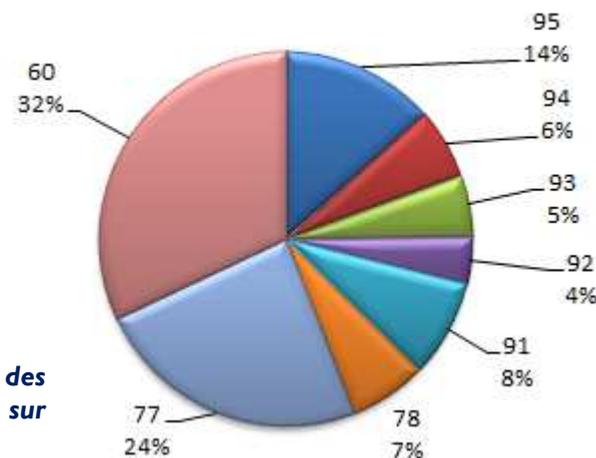


Carte d'identité de CDG2

Entreprises de l'association	AIRFRANCE GROUPE ADP
Nombre de salariés de l'association	6304
Contraintes diverses	Horaires décalés Travail de nuit
Lignes de Bus/ Station RER/ CDG Val	

- Aéroports 2 de l'aéroport
- Zone dense en salariés
- Une desserte en transport en commun importante et une station de RER B.

CDG 2

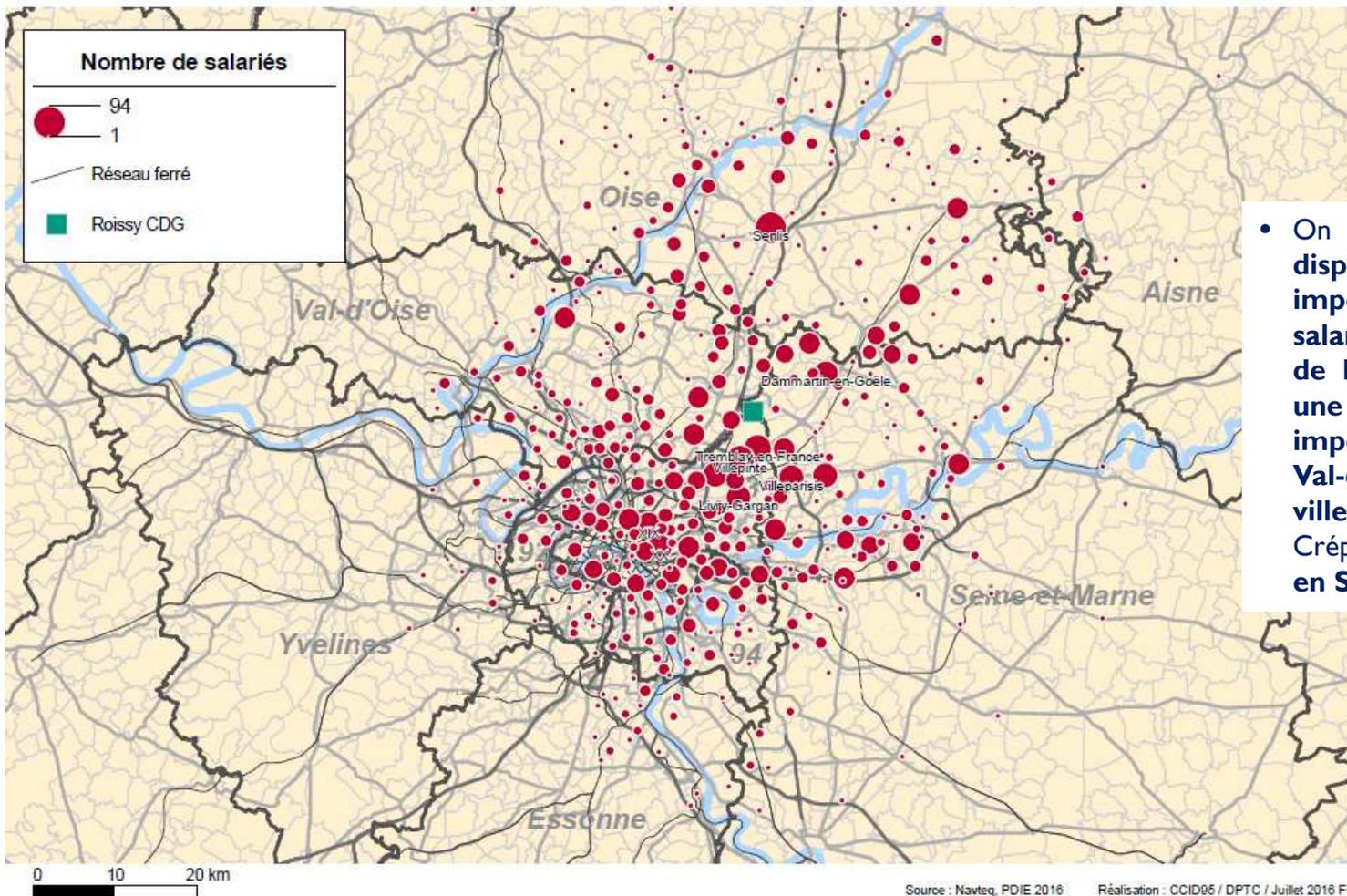


Localisation du domicile des salariés par département sur la zone

Etude hors FedEx et Aéroville

## V. Etude de domiciliation 2016 – E. Diagnostic par secteurs – CDG2

Localisation des salariés des principales entreprises de la zone CDG2 de l'aéroport Roissy CDG

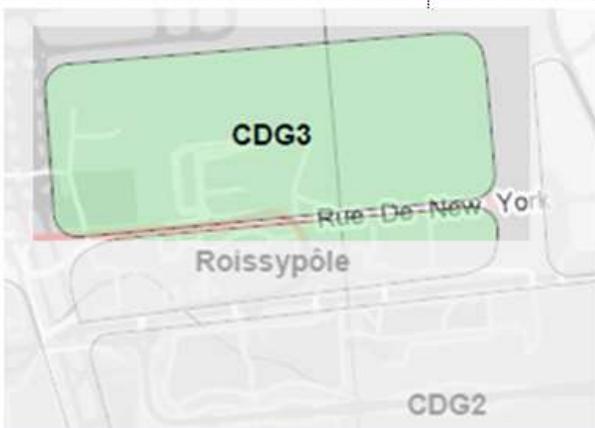


- On observe une dispersion importante des salariés sur le Nord de l'Île-de-France et une présence importante sur le Val-d'Oise, plusieurs villes de l'Oise (Senlis, Crépy-en-Valois...) et en Seine-et-Marne.

Etude hors FedEx et Aéroville

**Classement des villes accueillants le plus de domicile de salariés de R'Pro'Mobilité sur la Zone**

<b>Plus de 50 salariés</b>	<b>Senlis</b>
	Villepinte
	Tremblay-en-France
	Dammartin-en-Goële
	Villeparisis
	Livry-Gargan
	Paris
	Paris
	Aulnay-sous-Bois
	Claye-Souilly
	Bussy-Saint-Georges
	Crépy-en-Valois
	Mitry-Mory
	Meaux
	Othis

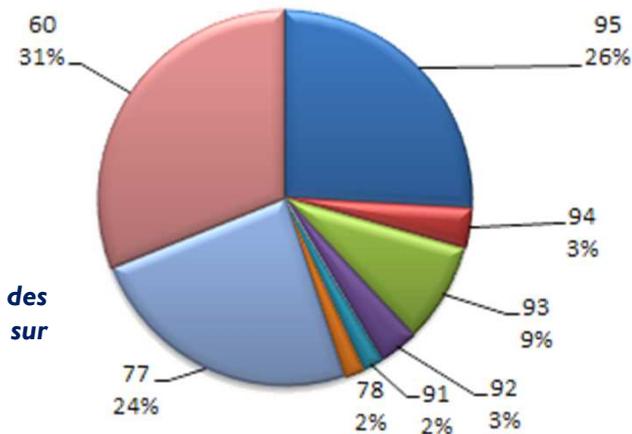


**Carte d'identité de CDG3**

<b>Entreprises de l'association</b>	 GROUPE ADP
<b>Nombre de salariés de l'association</b>	<b>82</b>
<b>Contraintes diverses</b>	Horaires décalés Travail de nuit
<b>Lignes de Bus/ Station RER/ CDG Val</b>	

- Zone à très faible densité en entreprises et salariés
- Une desserte en transport en commun inexistante

**CDG 3**

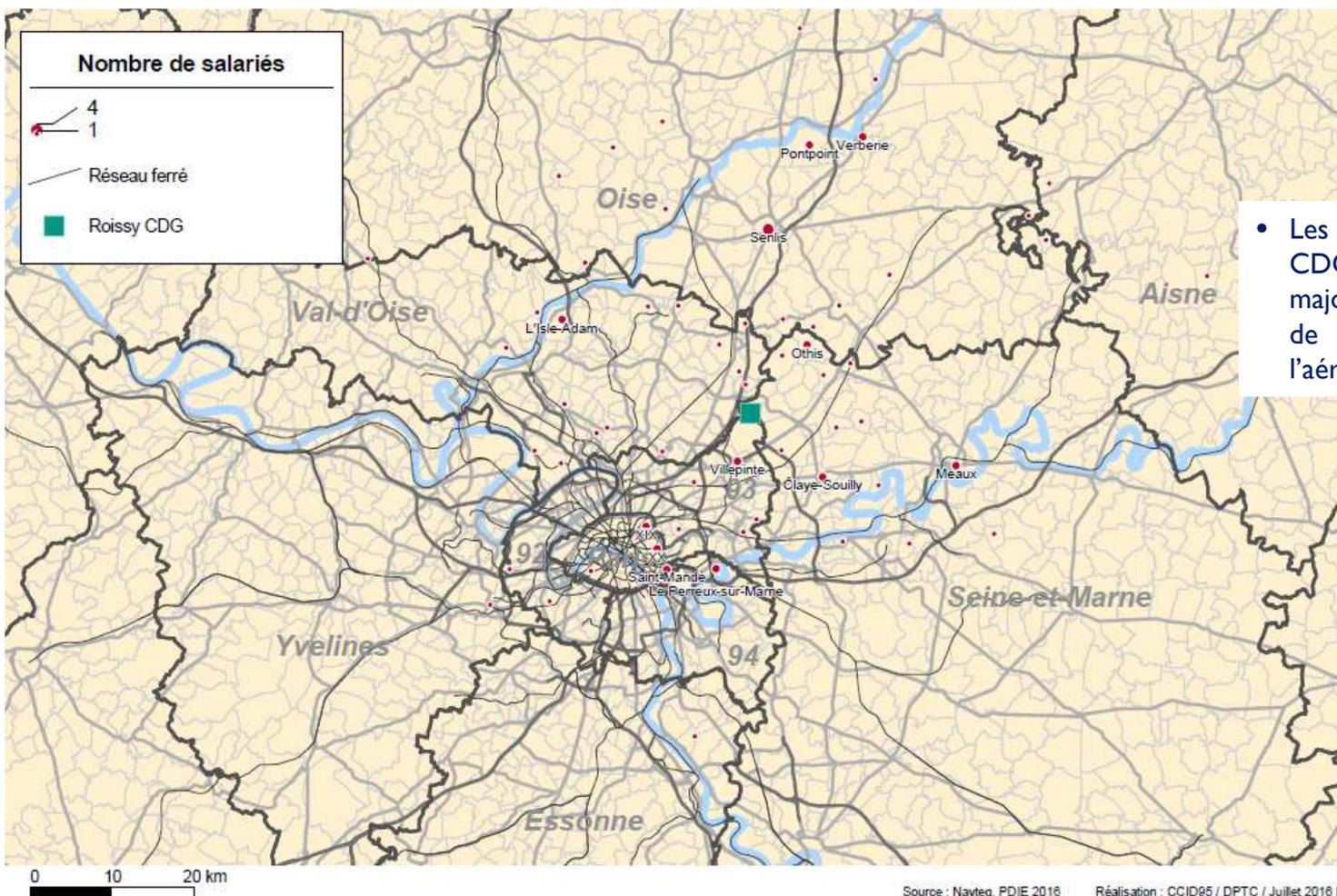


**Localisation du domicile des salariés par département sur la zone**

Etude hors FedEx et Aéroville

## V. Etude de domiciliation 2016 – E. Diagnostic par secteurs – CDG3

Localisation des salariés des principales entreprises de la zone CDG3 de l'aéroport Roissy CDG



- Les salariés de la zone CDG3 résident majoritairement à près de 35km au nord de l'aéroport

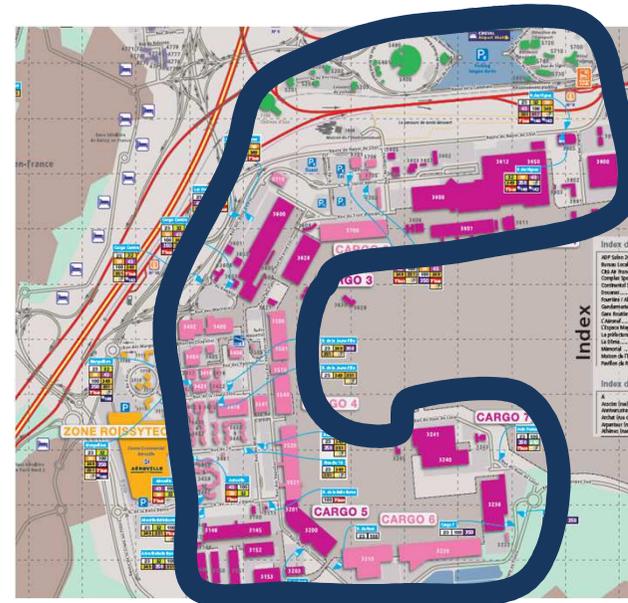
Etude hors FedEx et Aéroville

**Classement des villes accueillants le plus de domicile de salariés de R'Pro'Mobilité sur la Zone**

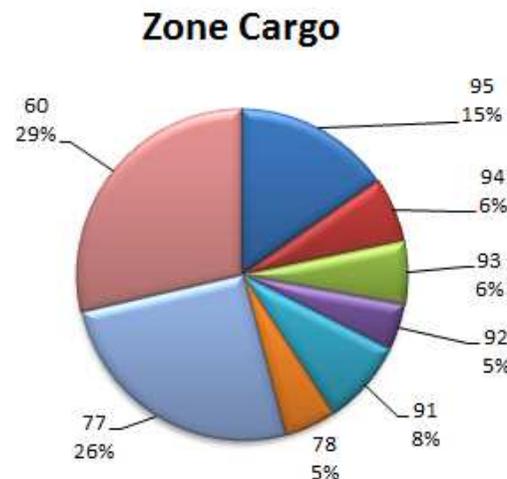
*Non significatif pour cette zone*

## V. Etude de domiciliation 2016 – E. Diagnostic par secteurs – ZONE CARGO

<p>★ Gare RER</p>																
<b>Carte d'identité de la zone cargo</b>																
Gare RER Entreprises de l'association																
Nombre de salariés de l'association	4189															
Contraintes diverses	Horaires décalés Travail de nuit															
Lignes de Bus/ Station RER/ CDG Val	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>23</td> <td>32</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>43</td> <td>100</td> <td>349</td> </tr> <tr> <td>351</td> <td>617</td> <td>fil@o</td> </tr> <tr> <td>T'bus N140</td> <td>N143</td> <td></td> </tr> <tr> <td>350</td> <td>351</td> <td></td> </tr> </table>	23	32	39	43	100	349	351	617	fil@o	T'bus N140	N143		350	351	
23	32	39														
43	100	349														
351	617	fil@o														
T'bus N140	N143															
350	351															



- Zone très dense en entreprises et en salariés
- Siège social de La Poste et Bolloré Logistics
- Zone très étendue du nord au sud.
- Gare RER B située à près plus de 3,5 km (Parc des expositions/Paris Nord Villepinte du RER B) et plus de 6,5 km pour la gare de Aéroport CDG Terminal

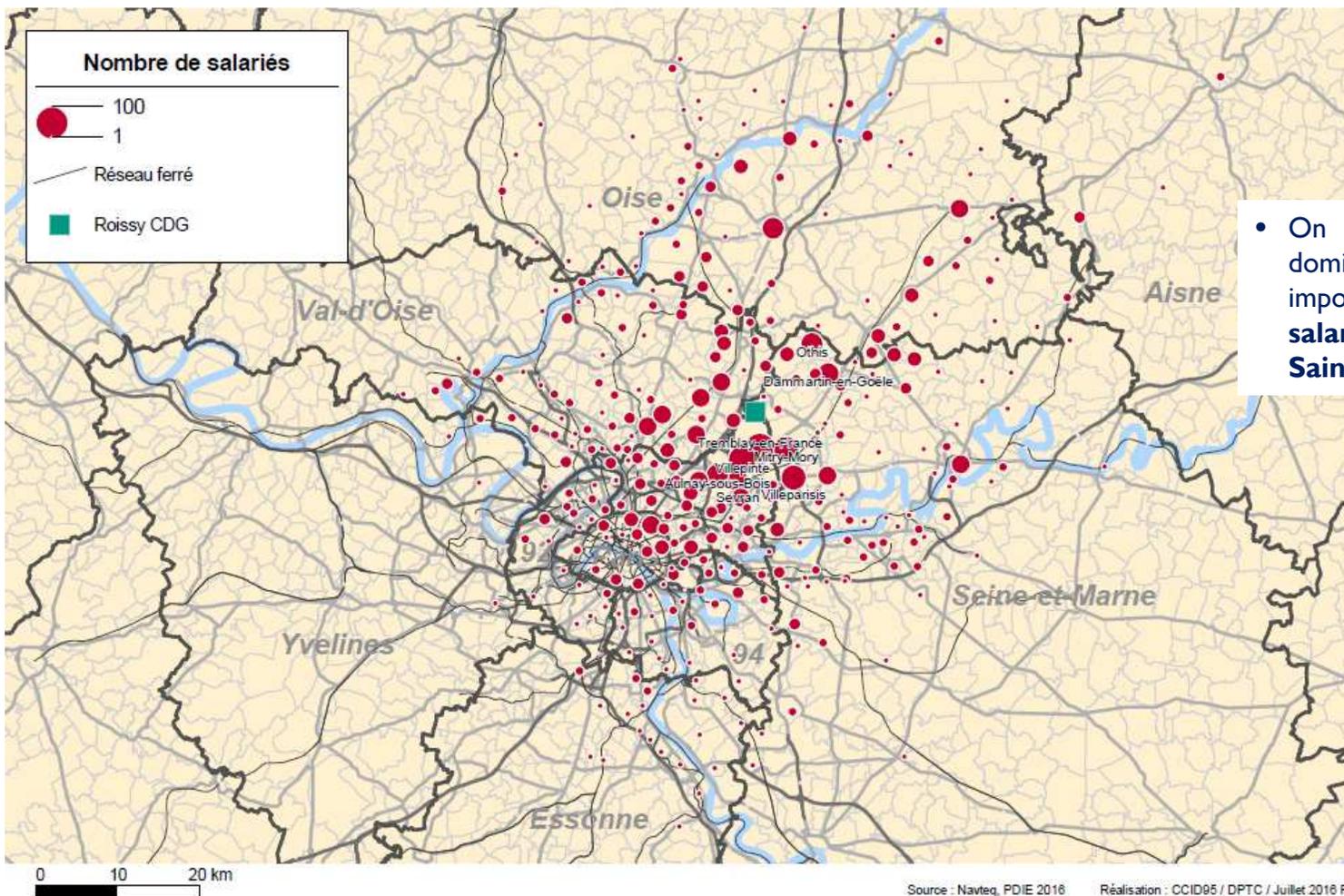


Localisation du domicile des salariés par département sur la zone

Etude hors FedEx et Aéroville

## V. Etude de domiciliation 2016 – E. Diagnostic par secteurs – ZONE CARGO

Localisation des salariés des principales entreprises de la zone Cargo de l'aéroport Roissy CDG



- On observe une domiciliation importante des salariés en Seine-Saint-Denis et Oise.

Etude hors FedEx et Aéroville

### Classement des villes accueillants le plus de domicile de salariés de R'Pro'Mobilité sur la Zone

Plus de 100 salariés	De 50 à 20 salariés	De 50 à 20 salariés (suite)
Tremblay-en-France	Meaux	Pont-Sainte-Maxence
Villepinte	Crépy-en-Valois	Paris
Villeparisis	Livry-Gargan	Marly-la-Ville
Mitry-Mory	Gonesse	Verneuil-en-Halatte
Othis	Le Blanc-Mesnil	Paris
Aulnay-sous-Bois	Louvres	Oissery
Dammartin-en-Goële	Paris	Roissy-en-France
Sevran	Claye-Souilly	Chantilly
Senlis	Goussainville	Rosny-sous-Bois
	Sarcelles	L'Isle-Adam
	Villiers-le-Bel	
	Drancy	
	Saint-Pathus	
	Garges-lès-Gonesse	
	Chelles	
	Montreuil	
	Nanteuil-le-Haudouin	
	Le Plessis-Belleville	
	Moussy-le-Neuf	
	Fosses	



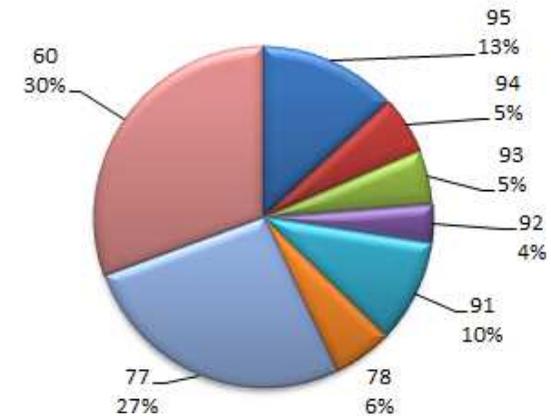
- Zone de densité moyenne en entreprises et salariés
- Une desserte en transport en commun relativement faible
- Zone éloignée des gares

### Carte d'identité de la zone technique Ouest

<b>Entreprises de l'association</b>										
<b>Nombre de salariés de l'association</b>	<b>3726</b>									
<b>Contraintes diverses</b>	Horaires décalés Travail de nuit									
<b>Lignes de Bus/ Station RER/ CDG Val</b>	<table border="1"> <tr> <td>349</td> <td>350</td> <td>351</td> </tr> <tr> <td>95.18</td> <td>filéo</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td></td> <td>95.02</td> <td></td> </tr> </table>	349	350	351	95.18	filéo	32		95.02	
349	350	351								
95.18	filéo	32								
	95.02									

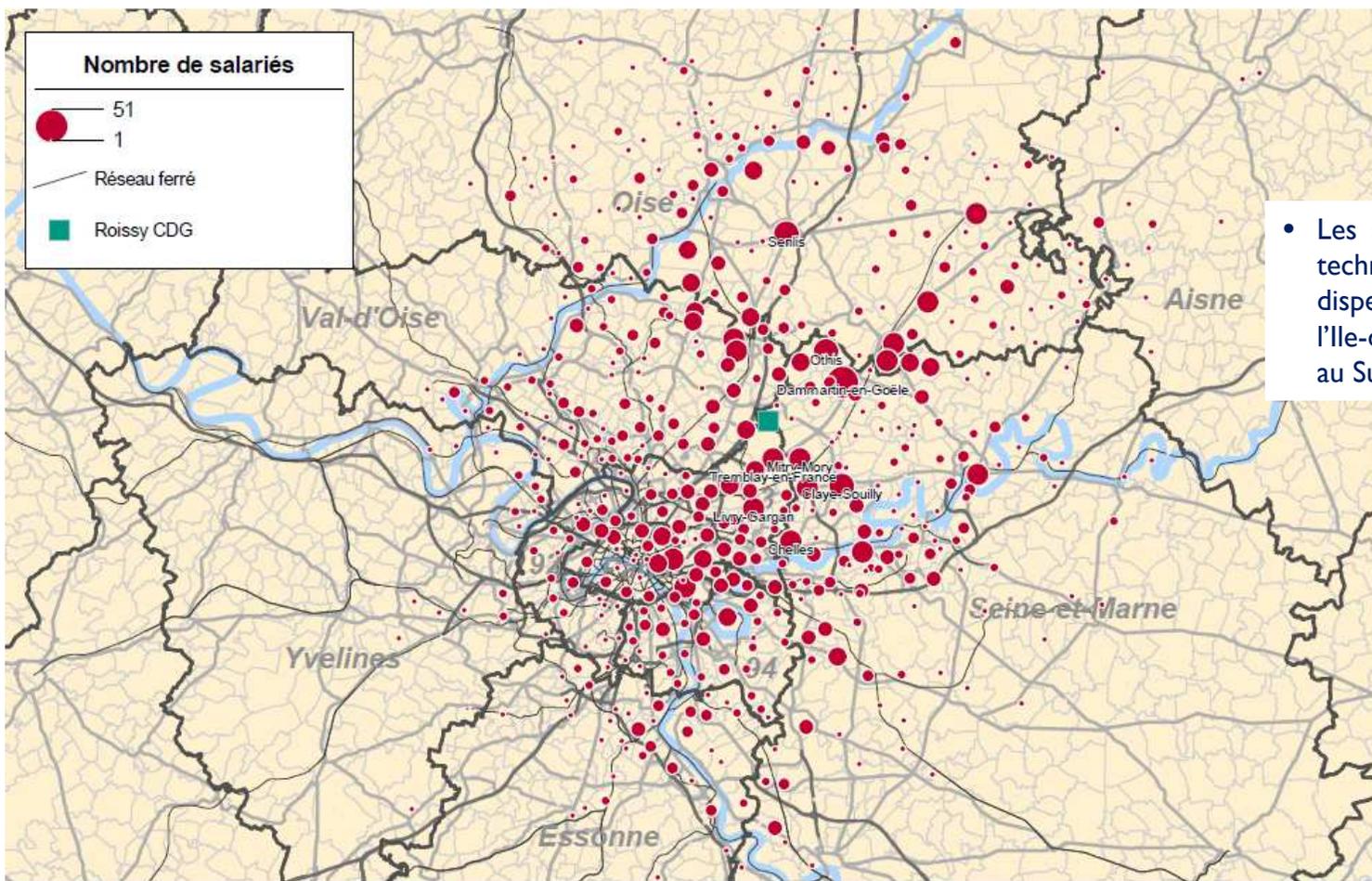
Etude hors FedEx et Aéroville

### Zone Technique Ouest



Localisation du domicile des salariés par département sur la zone

Localisation des salariés des principales entreprises de la zone technique ouest de l'aéroport Roissy CDG



- Les salariés de la zone technique sont dispersés sur l'Est de l'Ile-de-France du Nord au Sud.

0 10 20 km

Source : Navteq, PDIE 2016 Réalisation : CCID95 / DPTC / Juillet 2016 FC

Etude hors FedEx et Aéroville



**Classement des villes accueillants le plus de domicile de salariés de R'Pro'Mobilité sur la Zone**

De 50 à 20 salariés	
	Dammartin-en-Goële
	Senlis
	Claye-Souilly
	Othis
	Tremblay-en-France
	Chelles
	Mitry-Mory
	Livry-Gargan
	Crépy-en-Valois
	Nanteuil-le-Haudouin
	Meaux
	Fosses
	Lagny-le-Sec
	Le Plessis-Belleville
	Paris
	Villeparisis
	Paris
	Lagny-sur-Marne
	Marly-la-Ville
	Aulnay-sous-Bois
	Roissy-en-France
	Lamorlaye
	Paris
	Villepinte
	Saint-Pathus
	Luzarches
	Oissery

- **Départements de l'Île de France et Oise**

- 75 Département de Paris
- 77 Département de la Seine et Marne
- 78 Département des Yvelines
- 91 Département de l'Essonne
- 92 Département des Hauts de Seine
- 93 Département de Seine Saint Denis
- 94 Département du Val de Marne
- 95 Département du Val d'Oise
- 60 Département de l'Oise

- DRIEE-IF = Direction régionale et interdépartementale de l'environnement et de l'énergie d'Île-de-France (ex DRIRE)
- PDIE = Plan de déplacements inter-entreprises
- PDE = Plan de déplacements entreprise
- RE = Restaurant entreprise
- RH = Ressources humaines
- RIE = Restaurant inter-entreprises
- TC = Transport en commun
- VP = Voiture particulière